Stuttgarter

G.U.I.D.E. Arbeitskreis Cics

08.11.-10.11.2017 in Hofheim am Taunus

Corinna Kling
Stuttgarter Versicherungsgruppe
Rotebühlstr. 120
D-70197 Stuttgart
Tel. (0711) 665-1694
Fax (0711) 665-1730
corinna.kling@stuttgarter.de

Erfahrungsbericht

1.Installierte Hardware

1	CPU IBM zBC12 S02 mit 24 GB
1	zBX mit 28 Blades
1	IBM DS8700 Platten 3390-9 und -27 emuliert;ca. 8,5 TB via FICON
5	IBM OSA-E Fast-Ethernet
4	IBM OSA-E GBit-Ethernet
3	Laserdrucker Xerox
1	IBM 7740 Virtual Tape Library mit 256 virt. Laufwerken 3TB Cache
1	IBM 3584 Tapelibrary - 7 3952 Jaguar Laufwerke (2 SSAM, 3 unben.) - 10 TS1130 Laufwerke (4 z/OS, 6 TSM-neu)
1	IBM SSAM Speichersystem für Archivspeicherung
viele	Server für SAP, SAS, TSM, ... auf zBX und Blades
viele	Clients LINUX SLES 10 u.a.

2.Installierte Software

z/OS	2.2	Comm. Server (VTAM,IP)	2.2	SDSF	2.2
DFSMS	2.2	ACF/NCP	7.8	DFSORT	1.16
JES2	2.2	ACF/SSP	4.9	ICKDSF	1.17
CICS/TS	5.1 Prod +5.4 Test	RMF	1.11	SMP/E	3.6
DB2	10.1	ISPF	5.9	EREP	3.5
RACF	2.2	TSO/E	2.2	DITTO/ESA	3.1
COBOL for z/OS	4.3	LE/390	2.2	High Level Assem.	1.6
FaultAnalyzer	13	DebugTool	13	Appl. Perf. Analyzer	13

TSM-neu	6.3	TSM Manager	6.3	NetView Access	2.1
OmegaView	510	Omegamon II/CICS	5.1	Omegamon II/MVS	5.1
Omegamon II/DB2	5.1	AF/OPERATOR	340		
APX auf Linux	1.6	ZIS	5		

3.CICS Umgebungen

3 MRO Verbundsysteme für Test, Vorstufe Produktion, Produktion mit jeweils 1 TOR, 1 FOR und mehreren AORs
12 Produktionscicse
8 Cicse für Vorstufe Produktion
11 Testcicse
1 Systemcics
Cicsplex/SM mit Cics Explorer für Testcicse. Keine dynamische Lastenverteilung, nur Administration der verschiedenen Cics Regions

4.Aktivitäten

Migration nach Cics TS 5.4. Dauert noch, da sowohl alle PD Tools als auch Omegamon hochgerüstet werden müssen
Umstieg auf Cobol V6
Analyse Cics TS 5.4 mit Java und Liberty
Überarbeitung Cics Transaction Security
Produktivsetzung O2G (Ablösung Cics 3270 Masken durch Java Script im Firefox)

5.Planung

Umstellung alle Cics TS 5.1 Regions nach 5.4
Upgrade auf die aktuellste z/os Version
Überarbeitung RACF Konzept

6.Probleme